





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 02/2016	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďěňá 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžičková	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Puczková 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puczková 	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžičková 	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: Přípravná dok.	
“Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice”			ZAK. ČÍSLO 15016-01-1115	ARCH. ČÍSLO 2015110799
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 04/2016	
Lesní příloha			ČÁST DOKUM. B.3	PŘÍLOHA B.3.3

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice“

B.3.3 Lesní příloha

stupeň projektové dokumentace: DÚR, PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Objednatel:	SŽDC, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Profesní garant:	Mgr. Gabriela Růžičková
Zpracovatel:	Ing. Hana Puczoková

Brno, leden 2016

OBSAH:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
1.1. Přehledná situace stavby.....	3
1.2. Umístění stavby	3
1.3. Účel stavby	3
1.4. Stručný popis technického řešení	4
2. POŽADAVKY NA ZÁBOR PUPFL	5
2.1. Zábor PUPFL.....	5
3. DOTČENÍ POZEMKŮ PUPFL VE VZD. 50M OD HRANICE STAVBY (OP LESA)	6
4. MAPOVÉ PŘÍLOHY – SITUACE ZÁBORŮ PUPFL 1:1000	7

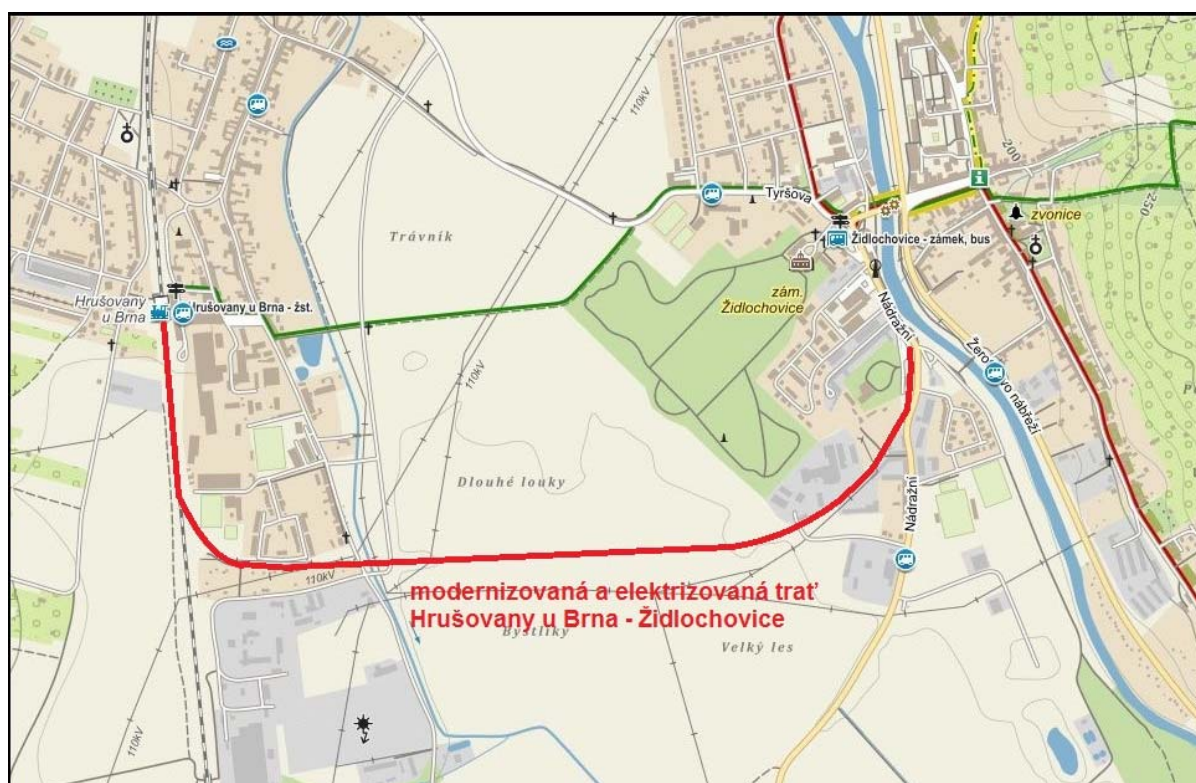
SEZNAM TABULEK:

Tabulka 1: Rozsah záborů PUPFL - rozdělení dle OSRP	5
Tabulka 2: Objekty stavby s nutností záboru PUPFL	5
Tabulka 3: Seznam pozemků PUPFL dotčených stavbou.....	5
Tabulka 4: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - 50 m)	6

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace k územnímu řízení
Umístění stavby:	Kraj Jihomoravský Obce s rozšířenou působností: Židlochovice Projekt se týká jednokolejné neelektrizované trati v úseku km: • trať Hrušovany – Židlochovice: km 0,000 – km 2, 702 • trať Břeclav – Brno: km 125,042 – km 126,145
Investor:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Realizace stavby:	Předpokládaná realizace v letech 2017 až 2018

1.1. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



Obrázek 1: Přehledná situace stavby

1.2 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba je situována na území **Jihomoravského kraje**. Projekt se týká nyní nevyužívané jednokolejné neelektrizované trati v úseku km 0,000 – 2,702 (trať Hrušovany – Židlochovice) a části koridorové trati v km 125,042 – 126,145 (trať Břeclav – Brno). Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

<i>obec s rozšířenou působností</i>	<i>obec, část obce</i>	<i>katastrální území</i>
Židlochovice	Židlochovice	Židlochovice
	Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna

1.3 ÚČEL STAVBY

Cílem stavby je prostřednictvím rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna – Židlochovice (vč. zvýšení traťové rychlosti max. 80km/hod) obnovení železničního provozu a zvýšení konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice. Uvedený cíl předpokládá i generel dopravy Jihomoravského kraje.

Pravidelná osobní doprava byla na trati Hrušovany u Brna – Židlochovice zastavena dne 26. května 1979, poté zde byla provozována pouze nákladní železniční doprava, jejíž intenzita klesala a byla zastavena v 90. letech 20. století v souvislosti s likvidací židlochovického cukrovaru a nezájmu o využívání vleček zapojených do této trati (všechny prvky kolejíště jsou doposud ponechány v zájmové oblasti).

1.4. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

V rámci rekonstrukce bude navržen nový železniční svršek (pražce betonové pro pružné bezpodkladnicové upevnění), na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu bude proveden návrh konstrukce pražcového podloží dle předpisu SŽDC S4. V celé délce rekonstruovaných kolejí bude navrženo odvodnění pražcového podloží.

U jednotlivých železničních přejezdů bude prověřena možnost jejich zrušení, v případě negativního výsledku bude navržena rekonstrukce (rozebíratelná konstrukce se závěrnými zídkami). Bude navrženo zabezpečení železničních přejezdů novým světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. V km 0,713 došlo na železniční trati ke vzniku místa s častým výskytem chodců. V tomto místě bude s ohledem na bezpečnost posouzeno případné zřízení nového železničního přechodu zabezpečeného PZS.

V žst. Židlochovice budou dvě dopravní koleje kusé a ukončené zarážedlem. Předpokládá se pravidelné využívání první dopravní koleje s ohledem na připravovanou studii optimálního uspořádání přestupního terminálu Židlochovice (jedná se o samostatnou akci – není součástí investice SŽDC, s.o.), druhá bude sloužit pro eliminaci negativních vlivů provozních mimořádností a případné odstavování vlakových souprav. V žst. Židlochovice bude dále řešeno vybudování nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK v souladu s platnou legislativou s možností přestupu tzv. „hrana – hrana“ (vlak – autobus) u první dopravní koleje, vč. bezbariérových přístupů na nástupiště. Bude navržen nový objekt pro umístění technologického zařízení zab. zařízení, sdělovacího zařízení a zařízení elektro nezbytného rozsahu a přístřešek pro cestující veřejnost. Bude navržena demolice bývalé výpravní budovy, která je pro dopravu nevyužitelná a je v havarijním stavu.

V žst. Hrušovany u Brna bude řešeno zapojení traťové koleje od Židlochovic do dvou staničních dopravních kolejí s nástupní hranou, zřízení nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK v souladu s platnou legislativou, vč. bezbariérových přístupů.

V žst. Hrušovany u Brna bude pro napájení trakčního vedení nově elektrizovaného úseku trati Hrušovany u Brna – Židlochovice prověřena možnost připojení tohoto trakčního vedení ze žst. Hrušovany u Brna (jednofázová trakční soustava 25 kV, 50 Hz) a budou navrženy případné související úpravy stávajícího trakčního vedení v žst. Hrušovany u Brna. V žst. Židlochovice a v mezistaničním úseku Hrušovany u Brna – Židlochovice bude navrženo nové trakční vedení nad celým kolejištěm (jednofázová trakční soustava 25 kV, 50 Hz), včetně nových trakčních stožárů.

V souvislosti se stavebně technickými úpravami bude také řešeno zabezpečovací a sdělovací zařízení. V žst. Hrušovany u Brna bude stávající zabezpečovací a sdělovací zařízení upraveno pro potřeby elektrizace a modernizace v souladu s platnou legislativou, v mezistaničním úseku bude položen nový optický a metalický kabel, celý úsek bude pokryt signálem GSM-R. Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Židlochovice bude 3. Kategorie vč. dálkového ovládání, dle potřeby napájení jednotlivých odběrů bude navržena nová rozvodna NN. V obou stanicích bude vybudovaný rozhlas a informační systém pro cestující. Dále bude vybudováno osvětlení nástupišť.

Dále je nutné při výstavbě trakčního vedení přeložit veškerá nadzemní vedení (jedná se zejména o křížení tratě s VVN vedením) tak, aby byly dodrženy ochranné pásma těchto vedení, při realizaci sanace železničního spodku budou řešeny ochrany a přeložky všech drážních a mimodrážních sítí.

Na základě výsledků akustické studie budou případně navržena protihluková opatření.

2. POŽADAVKY NA ZÁBOR PUPFL**2.1. ZÁBOR PUPFL**

V rámci modernizace a elektrizace dochází k přímému kontaktu s lesními porosty pouze v km 1,02 – 1,04 v k.ú. Hrušovany u Brna, nároky na pozemky PUPFL jsou v následující tabulce.

Tabulka 1: Rozsah záborů PUPFL - rozdělení dle OSRP

Katastrální území - <u>ORP</u> :	Trvalý zábor / [m ²]	Dočasný zábor / [m ²]	Věcné břemeno / [m ²]
<u>Židlochovice</u> :			
Hrušovany u Brna	0	2	1
Celkem:	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>1</u>

Důvodem *dočasného záboru* je rekonstrukce hlavní kabelové trasy - traťového kabelu, což vyvolá i *nutnost zřízení věcného břemene* (VB, bude řešeno dle smlouvy s vlastníkem pozemku).

Tabulka 2: Objekty stavby s nutností záboru PUPFL

Označení objektu	t.ú., popis stavebního objektu
PS 02-14-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, TK

Seznam stavebních objektů s označením, popisem, typem záboru a názvem dotčeného traťového úseku je souhrnně uveden v následující tabulce - zde se jedná pouze o objekty, zasahující na pozemky zemědělského půdního fondu (PUPFL). Dotčené parcely, výměry záborů i způsob dotčení pozemků jsou uvedeny v následujících tabulkách č.3.

Výpočet poplatku za dočasné odnětí pozemků, komplexní výpočet náhrad škod na lesních porostech a předpoklad zvýšených provozních nákladů podle zák.č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle vyhl.č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně PUPFL, bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Tabulka 3: Seznam pozemků PUPFL dotčených stavbou**ORP Židlochovice**

Obec : Hrušovany u Brna

Katastrální území: Hrušovany u Brna

žkm	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	List vlastnictví	Zábor dočasný	VB
1,03	2002/3	109	lesní pozemek	10001	2	1
				celkem:	<u>2</u>	<u>1</u>
Číslo LV	Vlastníci					
10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna					

3. DOTČENÍ POZEMKŮ PUPFL VE VZD. 50M OD HRANICE STAVBY (OP LESA)

V jednom úseku zasahuje řešená stavba do ochranného pásma lesa (OP). tj. 50 m od hranice lesního pozemku, což bude řešeno dle *zák. č. 289/1995 Sb. o lesích* ve znění pozdějších předpisů. Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa tj. 50 m od hranice lesního pozemku budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt.

Tabulka 4: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - 50 m)

<i>k.ú.</i>	<i>žkm trati</i>	<i>lokalizace</i>	<i>parcelní číslo</i>
Hrušovany u Brna	1,02 – 1,03 L	hraničí s drážním pozemkem	692/1
	1,03 P	hraničí s drážním pozemkem	2002/3
	1,03 P	hraničí s drážním pozemkem	2002/2
	1,03 P	15 m od drážního pozemku	2002/4
	1,03 P	33 m od drážního pozemku	2002/5
	1,03 – 1,04 P	34 m od drážního pozemku	2002/1

Seznam lesních pozemků a jejich vlastníků, do jejichž ochranného pásma stavba zasáhne, je uveden v následujícím textu.

<i>P.č. dle KN</i>	<i>Číslo LV</i>	<i>Vlastníci</i>
692/1	-	není na LV
2002/1	-	není na LV
2002/2	-	není na LV
2002/3	10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna
2002/4	-	není na LV
2002/5	10001	Obec Hrušovany u Brna, Masarykova 17, 66462 Hrušovany u Brna

Vypracovala: Ing. Hana Puczoková

Datum odevzdání: 01/2016

mail: hpuczokova@sudop-brno.cz





tel: +420 972 624 674

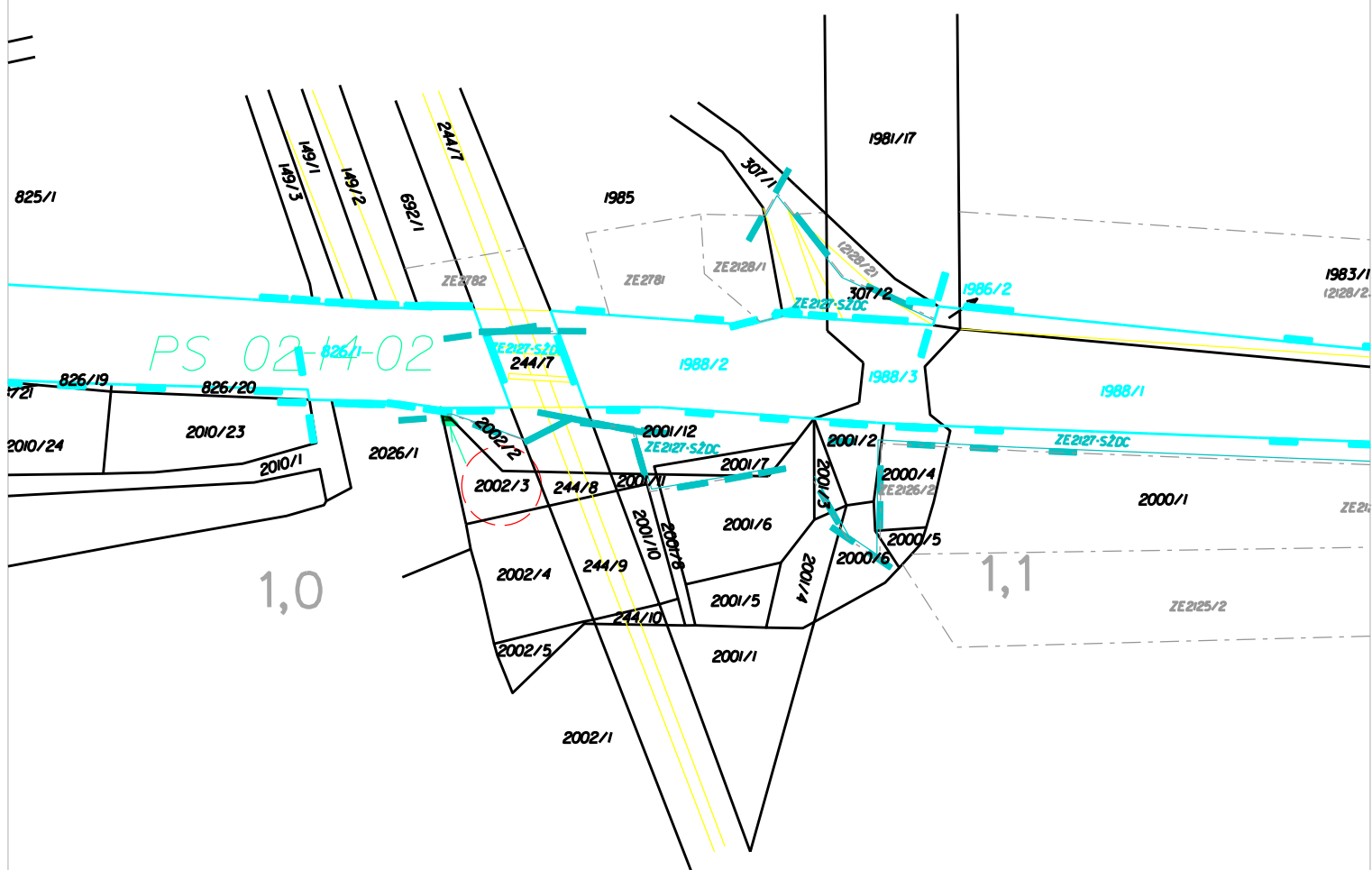


4. MAPOVÉ PŘÍLOHY – SITUACE ZÁBORŮ PUPFL 1:1000

č.	SITUACE ZÁBORU DLE KN - k.ú.	žkm	A4
4.1.	HRUŠOVANY U BRNA	1,0 – 1,1	1A4

LEGENDA:

	hranice drážního pozemku / SŽDC
	hranice drážního pozemku / ČD
	hranice - katastr nemovitostí
	dotčená parcela KN
	trvalý zábor PUPFL
	dočasný zábor PUPFL do 1 roku
	věcné břemeno na PUPFL



Situace 1:1000